



COMUNE DI SERRAVALLE PISTOIESE
(Provincia di Pistoia)
C.F. - P.I. 00185430477

**VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO PER
L'ADEGUAMENTO CARTOGRAFICO DELLE OPERE CONNESSE AL
RADDOPPIO DELLA FERROVIA PISTOIA- LUCCA**

RELAZIONE

In sede di attuazione della Variante n. 2 (approvata con Del. C.C. n 56 del 16.10.2012) si è proceduto, tra l'altro, all'adeguamento cartografico delle fasce di rispetto ferroviario e stradale in esito al progetto definitivo del raddoppio ferroviario della linea Pistoia- Lucca.

Detta revisione cartografica in particolare ha riguardato le aree costituite da:

- Imbocco della nuova galleria e relativa fascia di rispetto loc. Masotti,
- Viadotto ferrovia Serravalle
- Area ferroviaria allo sbocco della nuova galleria e nuovo viadotto di attraversamento stradale al Ponte di Serravalle,
- attraversamento del torrente Nievole e relativa fascia di rispetto al Ponte di Serravalle,
- fasce di rispetto viabilità Ponte di Serravalle.

Tali modifiche hanno interessato, nell' Utoe1 le Tavv. 4-5-6 .

Si tratta, con la presente Variante, di recepire le indicazioni ulteriori della RFI delle FF.SS, costituite da :

- Realizzazione di opere idrauliche nel tratto tra il Rio Mandrione e il torrente Stella, in località Masotti, tramite la deviazione dello stesso Rio tramite canale scolmatore e relativa piccola vasca di compensazione , con immissione nell'alveo del torrente Stella, al confine con il Comune di Pistoia (che ha a sua volta provveduto, con apposita Variante, ad adeguarsi alla mitigazione del rischio, in previsto del raddoppio ferroviario, tramite la previsione di opere di salvaguardia idraulica in prossimità con il n.s. confine amministrativo) ;
- Individuazione, con il fine di favorire più agevolmente l'esproprio nella fase di realizzazione dell'opera, all'interno delle fasce di rispetto già previste , di una rappresentazione grafica puntuale per alcuni tratte rettilinee del previsto raddoppio ferroviario in località Ponte di Serravalle, e in particolare:

- a) A lato valle fra il ponte di Via Marlianese e il torrente Nievole;
 - b) A lato monte fra Via Palazzi e via Ermellino;
 - c) Ai lati a valle e a monte tra via Ermellino e Via Terza;
 - d) A lato valle tra via Terza ed il confine comunale con Pieve a Nievole.
- Risagomatura in destra idraulica dell'alveo del Torrente Stella al confine con il Comune di Pistoia per realizzare il nuovo ponte ferroviario.
 - Previsione di demolizione del cavalcavia nel tratto di collegamento di Via Collatini con la s.t.r. Lucchese.

CONCLUSIONI

La presente Variante è di lieve entità, non comporta alcuna modifica al Piano Strutturale nè al perimetro del sistema insediativo, non altera i rapporti dimensionali del Regolamento Urbanistico vigente; la previsione in località Masotti, oltretutto, migliora gli elementi di criticità e vulnerabilità previsti nell'area, nell'ambito degli obiettivi di sviluppo della linea ferroviaria Pistoia-Lucca .

Si esclude la presente Variante dalla procedura di Valutazione ambientale strategica (V.A.S.) in quanto già inclusa nel progetto redatto dalla RFI (D.T.R. 2631 del 27.05.2010).

Rimangono in vigore le altre previsioni della Cartografia approvata con Del. C.C. n. 56 del 16.10.2012, che pertanto non vengono reiterate e rimangono nei termini di cui all'Art. 55 punto 5 della L.R. 1/2005 e s.m.i. Art. 62.

Serravalle P.se lì 14.12.2013

IL TECNICO INCARICATO

Dott.Arch. Giuliano Giovannelli

Allegati:

Schede grafiche per estratti stato attuale- di variante

Tavole stato modificato nn. 4-5-6